

FUNCIONAMIENTO

La barrera de hormigón es especialmente perfilada, presentando una particular secuencia de **tres pendientes diferentes para recibir el potencial impacto de vehículos.**

Estas barreras tienen por función **mover la rueda que choca** a fin de alzar el vehículo y hacerlo subir en primer término sobre el paramento perfilado de la forma antes dicha (creando la aceleración ausente en las barreras de tipo de lama y postes) para luego **reenviarlo hacia la calzada** de la carretera que había abandonado, dentro de un lapso más o menos largo según el ángulo y la velocidad del impacto.



Si la energía del impacto es más elevada, **la barrera tiene también un desplazamiento** que disipa energía por fricción.



Para más información pueden dirigirse a:

- comercial@forte.es
- Tfno: 902 400 150 - Fax: 902 401 629
- www.abesca.com - www.forte.es

RESULTADOS ALCANZADOS

El **desplazamiento de las barreras de hormigón** produce una curva, más o menos acentuada, en la línea de protección.

Ello permite controlar con seguridad el impacto del vehículo de modo que éste quede junto al elemento de barrera y **no rebote hacia el centro de la carretera**, como sucede en el caso de impacto elástico sin desplazamiento.

Este efecto, conjuntamente con el mecanismo de sube-baja ya descrito, facilita el **control de la trayectoria y la reconducción**, sobre todo en el caso de los vehículos de mayor masa.

El **menor daño de los vehículos** respecto de los choques contra barreras metálicas se debe, en cambio, al mecanismo de sube-baja.



Reducción de los daños al vehículo provocados por el impacto



Control de la trayectoria gracias al desplazamiento

Para más información pueden dirigirse a:

- comercial@forte.es
- Tfno: 902 400 150 - Fax: 902 401 629
- www.abesca.com - www.forte.es